

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Kai Gehring, Lisa Badum,
Dr. Julia Verlinden, weiterer Abgeordneter und der Fraktion von
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 19/8123 –**

**Studien des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zum Thema
Klimaschutz**

Vorbemerkung der Fragesteller

Durch das Klimaabkommen von Paris aus dem Jahr 2015 verpflichtet sich die Staatengemeinschaft, die Erderhitzung auf deutlich unter 2 Grad, möglichst 1,5 Grad Celsius, zu begrenzen. Um dieses Ziel zu erreichen und die getätigten Zusagen einzuhalten, müssen auch in Deutschland erhebliche Anstrengungen unternommen werden. Dazu bedarf aus Sicht der Fragesteller es einer umfassenden wissenschaftlichen Begleitung der entsprechenden politischen Maßnahmen, um eine faktenbasierte und wirksame Klimapolitik in den verschiedenen Sektoren umzusetzen. Im Rahmen der Klimapolitik werden nach Aussage der Bundesregierung (vgl. Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN auf Bundestagsdrucksache 19/7016) und der Ressortforschung sowie sonstige nachgeordnete Behörden regelmäßig Studien erstellt, die für klimapolitische Entscheidungen eine relevante Grundlage bieten (können). Im Fokus stehen nicht nur eine klimafreundliche Energieversorgung, sondern auch andere Bereiche wie die Landwirtschafts- und Verkehrspolitik, wo ebenfalls erhebliche Anstrengungen notwendig sind, um die Sektorziele, die durch den Klimaschutzplan vorgegeben werden, einzuhalten. Darüber hinaus muss nach Ansicht der Fragesteller vorrangig evaluiert werden, welche zusätzlichen Maßnahmen notwendig sind, um auch die geltenden Vorgaben des Paris-Abkommens umzusetzen, denn die Sektorziele des Klimaschutzplans der Bundesregierung reichen nicht, um das völkerrechtsverbindliche Abkommen zu erfüllen.

1. Welche Studien (Sachverständigengutachten, Evaluationen, Begleitforschungen etc.) haben das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und dessen Ressortforschung sowie sonstige nachgeordnete Behörden im Themenbereich Klimaschutz und Energiewende seit Januar 2017 an welche Institutionen zu welchem Gegenstand, welcher Laufzeit und welchem Budget vergeben (bitte jeweils einzeln aufschlüsseln)?
Wann, und wo werden oder wurden diese Studien jeweils veröffentlicht?
2. Welche Studien im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur und dessen Ressortforschung sowie sonstiger nachgeordneter Behörden im Themenbereich Klimaschutz und Energiewende hatten ihr Laufzeitende seit Januar 2017 (bitte analog zu den Antworten zu Frage 1 aufschlüsseln)?
3. Welche dieser Studien wurden wann, und wo veröffentlicht (bitte jeweils einzeln aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 bis 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

4. Welche dieser Studien wurden bisher aus welchen Gründen noch nicht veröffentlicht, und wann wird die Bundesregierung diese Studien wo veröffentlichen (bitte jeweils einzeln aufschlüsseln)?

Grundsätzlich werden die wissenschaftlichen Studien auf der Internetseite des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur veröffentlicht. In einigen Fällen wird davon abgesehen, weil die Studien z. B. ausschließlich der internen Vorbereitung dienen.

Die Entscheidung, ob eine Veröffentlichung erfolgt, kann erst bei Vorliegen der Ergebnisse getroffen werden. Deshalb kann bei den Fällen, die in der Anlage als noch nicht abgeschlossen gekennzeichnet sind, noch keine Aussage getroffen werden, ob eine Veröffentlichung vorgesehen ist.

Im Übrigen wird auf die Antwort zu den Fragen 1 bis 3 verwiesen.

5. Wie stellt die Bundesregierung sicher, dass die aus diesen Studien hervorgegangenen Erkenntnisse in ihre Klimaschutz- und Energiewendepolitik einfließen?

Die Bundesregierung bezieht die in den Studien gewonnenen Erkenntnisse im Rahmen ihrer Entscheidungsfindung ein. In den Studien ermittelte Ansätze für erfolgversprechende Technologien werden für die jeweiligen Verkehrsträger und Anwendungsbereiche möglichst in Pilot- und Demonstrationsvorhaben in Zusammenarbeit mit der Wissenschaft und Wirtschaft erprobt. Abhängig von dem Ergebnis kann ggf. der Markteintritt gefördert werden.

zu den Fragen 1 und 3

Anlage 1

Auftrag-/ Zuwendungsnehmer	Thema der Studie	Budget (in Euro brutto)	Laufzeit	Veröffentlichung
BBH	Rechtliche Rahmenbedingungen für ein integriertes Energiekonzept 2050 und Einbindung von EE-Kraftstoffen	809.135,80	11/2016 – 11/2018	Abschlussbericht noch nicht abgenommen; Veröffentlichung geplant
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Studie Digitalisierung und Automatisierung der Sicherungstechnik Schiene als Teil der Eisenbahninfrastruktur	922.439,32	02/2017 – 09/2019	Noch nicht abgeschlossen
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Finanzielle Anreize für die Dekarbonisierung des Verkehrs	264.303,00	09/2017 – 06/2018	Abschlussbericht liegt noch nicht vor
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Effizienzsteigerung Diesel-LKW Metastudie über bisherige und zu erwartende Entwicklungen	51.543,50	09/2017 – 01/2018	Nicht veröffentlicht
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Importoptionen erneuerbarer Energien für LKW, Binnen- und Seeschiffe sowie Flugzeuge	253.470,50	09/2017 – 09/2018	Nicht veröffentlicht
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Metastudie zur Effizienzsteigerung bei Pkw	40.655,00	11/2017 – 03/2018	Abschlussbericht liegt noch nicht vor
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Verlagerungspotentiale u Verbesserung der Umweltbilanz durch Ausbau kritischer Bahnknoten	393.535,00	05/2018 – 12/2018	Abschlussbericht liegt noch nicht vor
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Fahrradparken an Bahnhöfen u. bes. Berücksichtigung E-Bikes u Ladeinfrastruktur	256.981,00	05/2018 – 04/2019	Noch nicht abgeschlossen
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Machbarkeit eines Hybrid-Oberleitungsbusbetriebs - Berlin Spandau	607.299,00	06/2018 - 06/2019	Noch nicht abgeschlossen
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Anpassung des regulatorischen Rahmens für Steuern und Abgaben auf Strom und Kraftstoffe f.d. schweren Straßengüterverkehr und Auswirkungen auf den Markthochlauf von HO-Lkw	23.540,00	10/2018 – 11/2018	Abschlussbericht liegt noch nicht vor
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Potenzialanalyse der Korridore des Kernnetzes Schienengüterverkehr	1.588.694,00	10/2018 – 12/2020	Noch nicht abgeschlossen
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Ausgestaltung eines Förderprogramms für innovative Technologien und Prozesse im Schienengüterverkehr	69.816,00	12/2018 – 3/2019	Noch nicht abgeschlossen
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Verlagerungswirkungen und Umwelteffekte veränderter Mobilitätskonzepte im Personenverkehr	246.654,00	10/2017 – 04/2019	Noch nicht abgeschlossen
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Wissenschaftliche Begleitung des Pilotvorhabens zur Nutzung von 4 CNG (Biogas) LKW	27.191,91	04/2018 – 06/2019	Noch nicht abgeschlossen

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Integrierte Maßnahmen zur Verlagerung v. Straßengüterverkehren auf den KV und Schienengüterverkehr	341.544,00	01/2017 – 02/2018	Nicht veröffentlicht
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Bessere Ausnutzung der Fahrzeugzuladungskapazitäten	92.976,00	08/2017 – 01/2018	Veröffentlichung geplant
Aachen Institute of Applied Sciences e.V.	Ersatzkraftstoffe für die Allgemeine Luftfahrt / Antriebssystem	359.663,38	6/2017 – 2/2020	Noch nicht abgeschlossen
DLR	Simulation zur Emissionsprognose des weltweiten Luftverkehrs u.a. in ICAO CAEP FESG/MDG	273.824,57	1/2019 – 2/2022	Noch nicht abgeschlossen

zu den Fragen 2 und 3

Auftrag-/Zuwendungsnehmer	Thema der Studie	Budget (in Euro brutto)	Laufzeit	Veröffentlichung
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehrs	92.812,00	11/2015 – 4/2017	Nicht veröffentlicht
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des Schienenpersonenverkehrs in der Fläche	70.780,00	11/2015 – 4/2017	Nicht veröffentlicht
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	IATA-THG-Emissionsreduktionsziel globaler Luftverkehr (IATA 2025)	235.824,00	10/2016 – 9/2018	Abschlussbericht liegt noch nicht vor
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Wissenschaftliche Begleitung eines Demonstrationsprojektes zum Einsatz von LNG als Kraftstoff für LKW	80.250,00	10/2016 – 09/2018	Abschlussbericht noch nicht abgenommen; Veröffentlichung geplant
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Marktreife Erdgasmotoren Binnen- und Seeschifffahrt.	104.266,31	11/2016 – 10/2017	2018 https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/studie-marktreife-erdgasmotore-schifffahrt.html?nn=214182

wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Ausbau der Elektrifizierung auf Hauptstrecken des Schienengüterverkehrs	83.112,00	11/2015 – 08/2017	Veröffentlichung geplant
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrastruktur	75.692,80	11/2015 – 12/2017	Nicht veröffentlicht
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Verlagerungswirkung bei der Reaktivierung stillgelegter Schienenstrecken	Budget ist in der Studie „Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrastruktur“ enthalten	01/2016-11/2017	Veröffentlichung geplant
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Rahmenbedingungen und Kosten einer Komplettelektrifizierung des deutschen Schienennetzes	323.308,00	10/2016 – 3/2019	Noch nicht abgeschlossen
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Entwicklung eines attraktiven europäischen Nachtzugsystems und Potentiale für den Nachtzugverkehr von, nach und innerhalb Deutschland	193.349,70	11/2016 – 11/2017	Veröffentlichung geplant
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Energie- und Treibhausgaswirkungen von autonomem Fahren im Straßenverkehr	308.224,55	7/2016 – 9/2018	2019 https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/studie-energie-treibhausgaswirkungen-vernetztes-fahren.html?nn=214182
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Wissenschaftliche Begleitung zur Machbarkeit HO-Bus in Marburg und Trier	490.376,00	11/2016 – 10/2018	Veröffentlichung geplant

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Prognos	Implementierung - energieeffizienzgespreizte Lkw-Maut	150.715,00	7/2015 – 5/2018	2019 https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/studie-energieeffizienzgespreizte-lkw-maut.html?nn=214182
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Machbarkeitsstudie zur Ermittlung der Potentiale des Hybrid-Oberleitungs-Lkw	238.610,00	10/2015 – 02/2017	2017 https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/hybrid-oberleitungskw.html
wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS	Brennstoffzellen-Lkw: kritische Entwicklungshemmnisse, Forschungsbedarf und Marktpotential	131.610,00	10/2015 – 8/2017	2017 https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/MKS/teilstudie-brennstoffzellen-lkw.pdf?__blob=publicationFile

